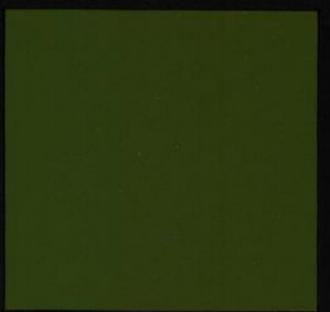


colorchecker CLASSIC

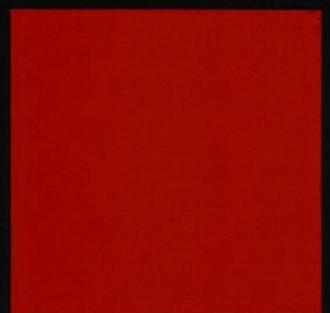
+



+



+



+

x-rite

mm

La Partie de ce Livre, qui contient les Reponses aux Interrogatoires des Planteurs et des Marchands Négriers sur l'Etat de l'Abolition de la Traite des Noirs, et a Cagoule il Seroit adoucir, qu'on fit le plus d'Attention est celle qui Commence a la l. 73

Mons^r. Renard

N° 454. Vera Vista, Fabriq.
chez M^r. Petre
Rue St. Honoré

Ph^r. Clarkson



RabbeHez vobz vobz
RabbeHez vobz vobz

(1) En temps de paix cette traite emploie environ 130
vaisseaux.

Venons actuellement au troisième genre de perte que fait l'Etat. Elle connaît dans lequel on les traite, & par le début de pro-
cession & de moyens de faire rendre justice, réclame à la traite de Pétersbourg.
queille on les traite, & se part le résultat de pro-
cession le déterminant à s'embarquer pour l'Amé-
rique, afin d'y parler le reste de leurs jours ;
qu'ils le déterminent à s'embarquer pour l'Amé-
rique, & ces informantes le trouvent plusieurs
braves Matelots qui font des bandoumées dans les
Colonies per les villes de la traite ; eux-la
font perdre abondamment pour l'Etat ; & leur
nombre est si grand qu'on en peut compacter au
moins cinq cents chaque année en tems de
paix (1), ou environ quatre par chaque ville
moins cinq cents chaque année en tems de
guerre, que fait l'Etat. Elle connaît dans lequel on les traite, & qui grotte la fille des mors &
tâches, & qui diffèrent ainsi dans les Indes occiden-
tales, qu'il diffère dans l'Asie, & que la
paix (1), ou environ quatre par chaque ville
moins cinq cents chaque année en tems de
guerre, que fait l'Etat. Elle connaît dans lequel on les traite, & qui grotte la fille des mors &
tâches, & qui diffèrent ainsi dans l'Asie, & que la
paix (1), ou environ quatre par chaque ville
moins cinq cents chaque année en tems de
guerre, que fait l'Etat. Elle connaît dans lequel on les traite, & qui grotte la fille des mors &
tâches, & qui diffèrent ainsi dans l'Asie, & que la
paix (1), ou environ quatre par chaque ville
moins cinq cents chaque année en tems de
guerre, que fait l'Etat. Elle connaît dans lequel on les traite, & qui grotte la fille des mors &
tâches, & qui diffèrent ainsi dans l'Asie, & que la
paix (1), ou environ quatre par chaque ville
moins cinq cents chaque année en tems de
guerre, que fait l'Etat. Elle connaît dans lequel on les traite, & qui grotte la fille des mors &
tâches, & qui diffèrent ainsi dans l'Asie, & que la
paix (1), ou environ quatre par chaque ville
moins cinq cents chaque année en tems de
guerre, que fait l'Etat. Elle connaît dans lequel on les traite, & qui grotte la fille des mors &
tâches, & qui diffèrent ainsi dans l'Asie, & que la
paix (1), ou environ quatre par chaque ville
moins cinq cents chaque année en tems de
guerre, que fait l'Etat. Elle connaît dans lequel on les traite, & qui grotte la fille des mors &
tâches, & qui diffèrent ainsi dans l'Asie, & que la
paix (1), ou environ quatre par chaque ville
moins cinq cents chaque année en tems de
guerre, que fait l'Etat. Elle connaît dans lequel on les traite, & qui grotte la fille des mors &

(181)

(188)

Tableau de la perte faite sur vingt-quatre vaisseaux
à la traite de Terre-Neuve.

Noms des Vaisseaux.	Nombr des Matelots perdus.
La Surprise	0
Le Somerset	0
La Catherine	0
La Jenny	0
Le Little-Robert	0
L'Unity	0
La Nancy	1
Le Bristol - Packet	0
Le Friends	0
Le Ripley	0
Le Harbour-Grace-Packet	0
L'Active	0
L'Ann	0
Le Mermaid	0
La Surprise	1
Le Brothers	0
Le Fly	0
La Cathérine	0
Le Betsey	0
Le Friendship	0
La Jenny	0
La Nancy	0
La Sally	0
La Nancy	0

(189)

(1) Tableau de la perte faite sur vingt-quatre vaisseaux

à la traite de Pétersbourg.

Nombre
des Matelots perdus.

Nombre
des Vaisseaux.

Nombre
des Matelots perdus.

(1) La perte contractée pour l'année 1786 pourra s'ap-
pliquer à-peu-près à celle de l'année 1787, ou à toute
autre année, de ce qu'un peu appeller terms de paix
pour certaine partie; car dans ces forces d'amis ou trou-
vées à-peu-près le même nombre sur la lifte des morts.

En reniflant ces observations, & en éva-
luant la totalité de la perte, y compris ceux
qui sont fut la lifetime des mots, ceux qui ont
été abandonnés dans les Colonies, & ceux qui
sont morts chez eux, ou n'ont pas pu continuer le métier de la mer, on peut établir qu'il
y a au moins quinze Matelots par chaque voilier.
Le nombre employé, qui ont été perdus pour
le service de l'Etat, & qui ont été victimes
de la traite des Nègres en Lorraine (1) 1786.

Fait ; & si nous y comprenons ceux qui de-
vientent aveugles, qui meurent dans les infir-
meries, que les mauvais traitemens & une com-
placition de maladies rendent incapables de
continuer le métier de la mer, & qui l'aban-
donnent par degout, ce sera concilier, avec
bien de la moderation, que de dire, (du moins
autant que mes recueches ont encore pu s'e-
rendre) qu'il faut ajouter trois hommes de plus
à la perre que fait l'Estat par chaque villeau,

(Eg I)

Nombre	des Vaisseaux.	des Indes orientales.
Le Manship	7	1
Le William-Pit	13	10
Le Drake of Montrose	10	1
Le Cart Cornwallis	4	1
Le Phenix	23	1
Le Northumberland	6	1
Le Rouger	1	1
Le Soubhampron	8	1
Le Champnon	4	1
Le Kent	12	1
Le Royal-Chartere	9	1
Le Stormont	9	1
Le Centraffor	5	1
Le Bridgewater	2	1
Le Neptune	6	1
Le Vaucler	7	1
Le Carl-Talbot	20	1
Le Valentine	8	1
Le Lord North	3	1
Le Gangs	3	1
Le Silvian	13	1
Le Carmate	2	1
Le Pir	3	1
Le Bergeson	19	1

(981)

ment appartenloit aux vaisseaux des Indes, & le reste à des vaisseaux négriers. Alors il est également évident que le résultat sera le même. En sorte que, sous tel point de vue que nous considérons la chose, on verra seulement que six cents dix Matelots de la totalité du nombre des déserteurs ou des congédiés, ont trouvé à revenir des Colonies, & qu'il en reste encore huit cents soixante dont il faut rendre compte pour completer l'année 1786.

La chose étant ainsi, il faut examiner ce que devinrent les derniers ; car ils composent une classe très-importante pour qu'on néglige d'en faire un dénombrement exact.

On dira qu'ils reviennent chez eux dans les vaisseaux des Indes. Mais je réponds que ces vaisseaux ont déjà reçu un nombre suffisant pour remplacer ceux de leurs propres Matelots qui furent repris cette année par les vaisseaux négriers, & que la balance reste toujours la même. Si, par conséquent, les premiers vaisseaux en eussent manqué, ce n'auroit pu être que pour remplacer ceux qui seroient morts, ou qu'on auroit perdus à bord.

Cette perte, en supposant que six cents vaisseaux furent employés par l'Angleterre pour les Indes occidentales dans l'année 1786, n'alla

RECAPITULATION.

Sur 24 vaisseaux négriers	216
. Des Indes orientales . .	201
. Des Indes occidentales .	6
. Du Groenland	5
. De Pétersbourg	2
. De Terre-Neuve	2

Mais cet état , quoiqu'il présente la perte faite sur un nombre égal de vaisseaux qui armement pour différentes traites , ne nous donne pas encore le juste coup-d'œil de comparaison , que la chose exige. Quelques-uns d'entr'eux ont fait de très-longs voyages , & ont pris à bord un plus grand nombre d'hommes que d'autres. Il faudroit donc réduire ces deux circonstances à des termes égaux. Il faudroit mettre un nombre égal d'hommes dans les différentes traites. Il faudroit les faire servir un tems égal ; & la perte que chaque vaisseau feroit alors , feroit le véritable terme de comparaison.

Il en coûtera peu au Lecteur de me suivre au milieu de ces calculs. Je m'empresserai donc de lui dire qu'en augmentant le tems & le nombre dans les uns , & les réduisant dans

<i>Noms</i>	<i>Nombre</i>	<i>des Vaisseaux</i>	<i>des Matelots perdus.</i>
<i>La Good-Hope</i>	10	<i>Le Good-Hope</i>	.....
<i>La Vérité</i>	10	<i>La Vérité</i>	.....
<i>Le Charles</i>	6	<i>Le Charles</i>	.....
<i>La Juniper</i>	6	<i>La Juniper</i>	.....
<i>Le Collin</i>	6	<i>Le Collin</i>	.....
<i>Le Meacute</i>	6	<i>Le Meacute</i>	.....
<i>Le Saint-Thomas</i>	3	<i>Le Saint-Thomas</i>	.....
<i>La Indulphy</i>	3	<i>La Indulphy</i>	.....
<i>La Apollo</i>	3	<i>La Apollo</i>	.....
<i>Le Jarrett</i>	3	<i>Le Jarrett</i>	.....
<i>Le Lord North</i>	3	<i>Le Lord North</i>	.....
<i>Le Triton</i>	3	<i>Le Triton</i>	.....
<i>Le Faugre</i>	3	<i>Le Faugre</i>	.....
<i>La Union</i>	3	<i>La Union</i> -Iland	.....
<i>Le Mercyry</i>	3	<i>Le Mercyry</i>	.....
<i>Le Genevouys-Planter</i>	3	<i>Le Genevouys-Planter</i>	.....
<i>Le Diffrach</i>	3	<i>Le Diffrach</i>	.....
<i>Le Sletter</i>	3	<i>Le Sletter</i>	.....
<i>Le Pillerm</i>	3	<i>Le Pillerm</i>	.....

(481)

*Tableau de la perte faite sur vingt-quatre vaisseaux
du Groenland.*

<i>Noms des Vaisseaux.</i>	<i>Nombre des Matelots perdus</i>
Le William - John	0
Le Lyon	0
Le Bettey	0
Le Peggy	0
Le Lyon	2
Le Philippa	0
Le William	0
Le Sarah	0
Le Leviethen	0
Le Pilgrim	0
Le John	0
Le Grampus	0
Le Golden-Lyon	0
Le Brilliaut	1
Le James	0
Le Ansdell	0
Le Whale	0
Le Margaret	1
Le Peggy	0
Le Argus	0
Le Belly	0
Le Swan	0
Le Fisher	1
Le Scacome	0

nombre des Matelots qui, ayant quitté les Com-
munes, font revenus chez eux dans les mêmes
villes ou dans d'autres.
Quelques-uns de ceux-là (à le nombré n'en
effet pas grand, lorsqu'eux nous les considérions fin-
plement comme Matelots) deviennent aveugles
par l'effet du voyage, & font comme morts
pour le service de la marine.
D'autres, époués & mis à terre dans un état
de folibleté & de magreur extrême, font portes
aux hôpitaux, où ils périssent.
D'autres, malades du coquillet, atteints de
rhumatismes & d'une complication de maladies
que leur a fait contracter la nature fétide du
voyage, font devenus imcurables. Toute leur
confiture est tellement relâchée & ruinee,
qu'il leur faudrait des ennuis édematueux aux
jambes, & qu'il ne leur est plus possible de
continuer le service de la mer. D'autres, qui
ont été effroyés ou mutilés, font dans le même
cas ; tandis que d'autres encore, rebutes par les
trahissements barbares qu'ils ont subis, & peut-
être des leurs premières voyages, tombent dans
le déconomement, abandonnent la mer, & re-
prennent les occupations qu'ils avaient quittées,
ou dans lesquelles ils croient trouver leur moyen.

(182)

(179)
pas au-delà de cent soixante Matelots, en sorte que sept cents (en admettant que la perte ait été ainsi suppléeé) doivent encore avoir été laissés dans les Colonies.

On dira actuellement que le reste s'est engagé au service du Roi. En réserverais-je *deux cents* pour cela ? Nombre bien plus grand qu'il n'en a jamais fallu annuellement pour les recrues en tems de paix ; que sont devenus les autres ? Car il en reste encore *cinq cents* dont il faut rendre compte.

Le fait est que ce nombre a été pour jamais perdu pour l'Etat, & que *chaque année* l'Etat continuera de faire la même perte, tant que la traite se fera avec l'étendue qu'elle a à présent. Nous allons voir dans le tableau suivant quel est le sort de ceux qui sont restés sans emplois, & qu'on abandonne ainsi tous les ans dans les Colonies.

Quelques-uns d'eux accablés de maux & d'infirmités, dont nous expliquerons les causes dans un des Chapitres suivans, & qui ont l'air de spectres plutôt que d'hommes, sont bientôt portés à l'hôpital, où ils ne tardent pas à mourir.

D'autres , pour oublier leurs souffrances , & pour goûter un peu de repos après les mau-
vaises.